

César Vera Santibáñez. Ingeniero Civil Industrial, Universidad de las Américas. Profesional con una carrera profesional desarrollada en el ámbito de Mantenimiento Aeronáutico. Enfocado a dar cumplimiento y control a los trabajos planificados en los diferentes programas de mantenimiento de las aeronaves.

Proactivo, creativo, exigente, autónomo con pensamiento estratégico y un interés permanente en desarrollar mis talentos y crecimiento profesional.

Estado Civil: Casado.

Rut: 14.379.947-6

Dirección: Pasaje las Lavandas Oriente N° 2403 Larapinta. Lampa.

Teléfono: +56 9 92295672

Email: cesar.vera.santibanez@gmail.com

## **I.- ENFOQUE PROFESIONAL**

1. Mi desempeño está enfocado en el cumplimiento de los procesos, con una amplia adaptación al entorno, manteniendo un buen manejo de la contingencia y coordinación. Dispuesto a nuevos desafíos con un interés permanente en lograr un desarrollo personal y profesional.
2. Adquirir nuevos conocimientos de diversas áreas para potenciar procesos desde el punto de vista gestión de calidad, aportando a la cadena valor enfocado a la gestión de mantenimiento y cumplimiento de procesos mediante estándares establecidos.
3. Aportar mis conocimientos profesionales con una mirada técnica sobre la planificación de mantenimiento enfocado en mejora continua (LEAN) para el cumplimiento de los procesos y calidad del servicio.
4. Capacitado para trabajar en equipo en ambientes dinámicos y bajo presión con un alto grado de compromiso y responsabilidad orientado al cumplimiento de los objetivos.

## **II.- PRINCIPALES ANTECEDENTES ACADEMICOS**

**Pontificia Universidad Católica de Chile:** Año 2020

Cursando Diplomado de Administración y Dirección de Proyectos.

**Universidad de las Américas:** Año 2016

Titulo Ingeniero Civil Industrial con grado académico de Licenciado en las Ciencias de la Ingeniería.

**Universidad de las Américas:** Año 2015

Titulo Ingeniero en Ejecución Industrial.

**Liceo Politécnico Industrial Alberto Widmer:** Año 1994

Enseñanza media, título de Técnico en Mantención de Aeronaves.

### **Formación Laboral**

Licencia DGAC Supervisor de Mantenimiento Aeronáutico Ala Fija N°728.

Licencia DGAC Mecánico de Mantenimiento Aeronáutico Ala Fija N°4388.

### **Cursos Nivel III Aeronaves y Motor**

- Boeing 787-8/9 (RR TRENT 1000) Line and Base Maintenance (E/A/P/AV) Level III.
- Boeing 787 Engine TRENT 1000 Boroscope Inspection Rolls Royce Inglaterra.
- Boeing 787 Engine TRENT 1000 Line & Base Rolls Royce Inglaterra.
- Boeing 787 Nacelle Goodrich.
- Airbus A318/ A319/ A320/ A321/ A340 Line & Maintenance (Engine V2500, PW6000, CFM56B, NEO PW1100, CFM56-5C).
- Engine PW 6000 A318 Line & Base.
- Boeing 767-300 ER CF680C2 Line & Base E/A/P.
- Boeing 737-200 JT8D-7 Line & Base E/A/P.
- B767-300 CF6 80C2 Engine Run Up & Tanxiing.
- A319 / A320 / A321 CFM56 / V2500 / PW1100 Engine Run Up & Taxiing.
- APS 3200 APU / Hamilton Sundstrand.

### **Capacitación**

- Maintenance Error Decision Aid (MEDA) Investigator / Boeing.
- Operación Segura en Grúas Horquillas / Mutual de Seguridad.
- Trabajo en Equipo / LATAM Airlines S.A.
- Técnicas de Inspección / LATAM Airlines S.A.
- Clima y Reconocimiento / LATAM Airlines S.A.
- Administración de Recursos Para Supervisores / LATAM Airlines S.A.
- Mejores Prácticas de Mantenimiento / LATAM Airlines S.A.
- Medio Ambiente ISO 14001 / Instituto de Seguridad del Trabajo.
- Liderazgo con Cercanía LLOO / LATAM Airlines S.A.
- Uso y Manejo de Extintores / LATAM Airlines S.A.
- Primeros Auxilios / Instituto de Seguridad del Trabajo.
- Mercancías Peligrosas Nivel Intermedio / LATAM Airlines S.A.
- RSP 19 Procedimiento Para controlar El Uso de la Documentación Técnica / LATAM Airlines S.A.
- Release To Service / LATAM Airlines S.A.
- Factores Humanos / LATAM Airlines S.A.
- Familiarización de Prevención de Riesgos / LATAM Airlines S.A.
- Limpieza Data e Inventarios / LATAM Airlines S.A.
- Técnicas de Prevención / Instituto de Seguridad del Trabajo.
- Alcohol y Drogas / LATAM Airlines S.A.
- Plan de Respuesta a la Emergencia / LATAM Airlines S.A.

### **Idiomas**

- Actualmente cursando nivel avanzado / Tronwell Institute 2020
- Ingles Nivel Intermedio / Tronwell Institute año 2011.
- Advanced Technical English Level IV / Lufthansa Lan Technical Training año 2001.
- Advanced Technical English / Lufthansa Lan Technical Training año 2000.
- Intermediate Technical English / Lufthansa Lan Technical Training año 1999.

### **Software**

- Microsoft Office / Intermedio
- SAP (Universidad).

- Maintenix (Latam) / Sistema control y mantenimiento de aeronaves Latam.
- CMS (Latam) / Sistema centralizado de mantenimiento y manuales Latam.

### III.- ANTECEDENTES LABORALES

**2008 a junio de 2020: LATAM Airlines.** Inspector Control Calidad Ala Fija. Gerencia Control Calidad.

Inspector Control Calidad, Licencia Supervisor de Mantenimiento DGAC N°728. Encargado de velar por el cumplimiento de los estándares de calidad establecidos en los manuales de mantenimiento y procedimientos de la compañía, asegurando la aeronavegabilidad continuada de las aeronaves retornándolas al servicio posterior al cumplimiento de su respectivo mantenimiento aeronáutico basado en los diferentes programas de mantenimiento de las aeronaves.

- Asegurar que el mantenimiento aeronáutico sea realizado con buenas prácticas de mantenimiento y sean cumplidos todos los requisitos de aeronavegabilidad de acuerdo a las capacidades del centro de mantenimiento.
- Proponer enmiendas y correcciones en Órdenes de Ingeniería y cartillas de trabajo en función a mejora de los procesos de mantenimiento.
- Realizar inspecciones y trabajos críticos en la aeronave definidos por la compañía. (Test en alta potencia de motores, compensaciones de compass magnético, peso y balance de la aeronave, vuelos de verificación, pruebas de los sistemas altimétricos de la aeronave etc.)
- Representación Técnica en centros de mantenimiento en extranjero (México, Brasil, Irlanda, Alemania, Perú), velando por el cumplimiento de los estándares de calidad establecidos por la compañía y el cumplimiento de los respectivos programas de mantenimiento de las aeronaves con la responsabilidad de retornar al servicio la aeronave después de su respectivo mantenimiento aeronáutico.
- Trabajos en incorporación de aeronaves nuevas a la compañía, realizando primeras certificaciones de aeronavegabilidad en Delivery Center Airbus Alemania.
- Trabajos de auditorías técnicas en centros de mantenimiento extranjeros en donde Latam realiza mantenimiento aeronáutico a sus aeronaves.
- Trabajos de instrucción técnica y procesos internos de Latam en centros de mantenimiento extranjeros, en los cuales se realiza mantenimiento aeronáutico en aeronaves Latam.
- Actividades de coordinación en equipo de Inspectores de Control Calidad, en apoyo a Subgerente de Control Calidad.

**2004 a 2008: LAN Airlines.** Jefe de Zona Gerencia Mantenimiento Mayor.

Jefe de Zona. Encargado y responsable de la conducción eficiente de todos los aspectos relacionados con la ejecución de las tareas de mantenimiento mayor de las aeronaves durante su proceso de mantenimiento y check, velando por el cumplimiento de los procesos en los tiempos establecidos de acuerdo al tiempo planificado y aplicación de los diferentes programas de mantenimiento de las aeronaves.

- Distribuir, coordinar y controlar los trabajos asignados a los técnicos de mantenimiento de acuerdo a sus capacidades técnicas.

- Supervisar que todas las tareas de mantenimiento sean ejecutadas por el personal técnico con apego a los procedimientos de mantenimiento establecidos por los fabricantes de los diferentes modelos de aeronaves y procedimientos de la compañía.
- Asegurar que todos los formularios, reportes y cartillas de trabajo sean completados apropiadamente por cada técnico.
- Asistir al Subgerente de Producción en la planificación y programación de las tareas de mantenimiento a desarrollar durante un proceso de check o un eventual trabajo no programado en la cadena de mantenimiento.
- Dar soporte técnico a los trabajos durante los procesos de check en los requerimientos de certificación de Aeronavegabilidad de las aeronaves.
- Supervisar que las partes y componentes de las aeronaves sean debidamente identificadas, utilizando solo aquellas que se encuentren con su debida certificación.
- Mantener las áreas de mantenimiento limpias y ordenadas procurando que no existan objetos, equipos o herramientas que interfieran en el normal desempeño de las acciones de mantenimiento.
- Supervisar el cumplimiento y el correcto uso de los elementos de protección personal.
- Desempeñar otras tareas asignadas por el subgerente de producción.

**1996 a 2004: Línea Aérea Nacional LAN Gerencia de Mantenimiento Mayor.** Técnico en Mantenimiento Aeronáutico.

Técnico en Mantenimiento Aeronáutico Licencia DGAC N°4388 desarrollando las siguientes labores de mantenimiento, principalmente Checks Mayores (Check C) para el cumplimiento de los diferentes programas de mantenimiento emitido por los fabricantes y Autoridades Aeronáuticas bajo las cuales se encuentran registradas las aeronaves.

- Desarme y arme de componentes de aeronaves
- Inspecciones estructurales para el control de corrosión y envejecimiento de las aeronaves.
- Pruebas y test operacionales de los diferentes sistemas de las aeronaves
- Aplicación de Ordenes de Ingeniería y Boletines de Servicios emitidos por los diferentes fabricantes de aeronaves y Autoridades Aeronáuticas.
- Mantención y servicios rutinarios en los diferentes sistemas de las aeronaves.
- Dar conformidad de mantenimiento a trabajos realizados en las aeronaves.

**1995: Línea Aérea Nacional LAN Gerencia de Mantenimiento Mayor.** Alumno en Práctica.

Práctica profesional de 6 meses Línea Aérea Nacional LAN, Gerencia Mantenimiento Mayor Hangar como Técnico en Mantenimiento Aeronáutico, realizando diversos trabajos durante el proceso de check en las diferentes aeronaves.